

Maggiore MASSIMILIANO SALVATORE

È nato a Benevento il 10 dicembre 1981 ed è vissuto fino a diciannove anni a Casalbore, dove risiede la sua famiglia di origine e dove torna ogni volta che ne ha la possibilità.

Dopo aver conseguito la licenza liceale presso il liceo scientifico Rummo di Benevento, ha frequentato il Corso Borea V dell'Accademia Militare Aeronautica di Pozzuoli, conseguendo il brevetto di pilota d'aeroplano su velivolo SF260 nel 2001 presso il 70° Stormo di Latina e la laurea in scienze aeronautiche nel 2004 presso l'Università degli Studi Federico II di Napoli.

Nel 2005 è stato inviato presso la scuola internazionale di volo "Euro-NATO Joint Pilot Training Jet (ENJJPT)" di Sheppard (USA), dove è rimasto fino alla fine del 2006 conseguendo il brevetto di pilota militare su velivolo T-38.

Tornato in Italia, ha conseguito la laurea specialistica in Scienze Aeronautiche nel 2007 presso l'Università degli Studi di Firenze - Istituto di Scienze Militari Aeronautiche.

Destinato alla linea aerotattica dell'Aeronautica Militare, ha perfezionato la propria formazione frequentando il "corso Pre-Operativo" su velivolo MB 339-CD presso il 61° Stormo di Lecce. Con il grado di Tenente, è stato, quindi, assegnato al velivolo AM-X e inviato al 32° Stormo, 13° Gruppo Caccia Bombardieri, con sede ad Amendola (Foggia).

Nel 2009 è stato assegnato al velivolo F-16 ed è stato inviato, per il relativo corso di pilotaggio, presso la base aerea della US Air National Guard di Tucson in Arizona (USA).

Tornato in Italia, è stato inviato al 37° Stormo, 10° Gruppo Caccia Intercettori del "Cavallino Rampante", con sede a Trapani, dove su velivolo F-16 ha compiti di sorveglianza dello spazio aereo nazionale.

Nel 2010 è stato assegnato al 18° Gruppo Caccia Intercettori, incardinato nel 37° Stormo di Trapani, e ha partecipato da marzo a ottobre 2011 all'operazione a guida NATO legata alla crisi libica "Unified Protector".

Nel 2012, con la riconsegna dei velivoli F-16 agli USA, ha frequentato il corso di conversione sul caccia di ultima generazione F-2000 Typhoon presso il 4° Stormo di Grosseto.

Tornato a Trapani con il grado di Capitano, vi è rimasto fino al 2013, quando è stato selezionato per far parte della Pattuglia Acrobatica Nazionale, meglio conosciuta con il nome di Frece Tricolori: nella stagione 2014 ha volato nella posizione di Pony 7 (3° Gregario Sinistro). Dalla stagione 2015 alla stagione 2018 ha volato nella posizione di Pony 4 (2° gregario Sinistro) e dalla stagione 2019 occupa la posizione di Pony 10, il solista della Pattuglia Acrobatica Nazionale.

È abilitato per il pilotaggio dei velivoli SF260AM, TWIN ASTIR, T37, T38, MB339CD, F16C, F16ADF, EF2000, MB339A/PAN ed ha al suo attivo circa 3000 ore di volo.

È insignito delle seguenti onorificenze e decorazioni: Medaglia d'Argento di Lunga Navigazione Aerea, Croce d'Argento per Anzianità di Servizio, Distintivo d'Oro specialità Caccia per la partecipazione ad azioni belliche, Medaglia NATO per Operazioni "Non-Articolo 5" - Unified Protector (Libia).

Attualmente vive in Friuli, sede della Pattuglia Acrobatica Nazionale, con la moglie Laura e le due figlie, Ludovica Alessandra di 9 anni e Matilde Maria di 7 anni.